

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
 a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)		DÚ 32 Citice - Dasnice		evd. km	213,088
Objekt	Lávka	Staniční obvod	Vžitý název:		
délka mostu	18,10 m	počet otvorů	1	počet kolejí pod lávkou	2
Elektrizace: ano		traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí D4-120			
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/120			
Návrh hodnocení stavebního stavu	3/3	Vedoucí regionálního pracoviště	Vít Šrámek	Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled ve směru Cheb

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards Europe Ltd. URS is a member of Registrar of Standards Europe Ltd.
 Tato logo prokazují, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
 soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Navzdahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)Evd. km **213,088**

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°09'12.210"N, 12°36'24.743"E

Délka lávky: 18,10 m

Šířka lávky: 1,88 m

Výška lávky: 7,00 m

Délka přemostění: 15,00 m

Elektrizace tratí pod lávkou: střídavá 25 kV 50Hz

Úhel křížení: cca 90°

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí pod lávkou: 2

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

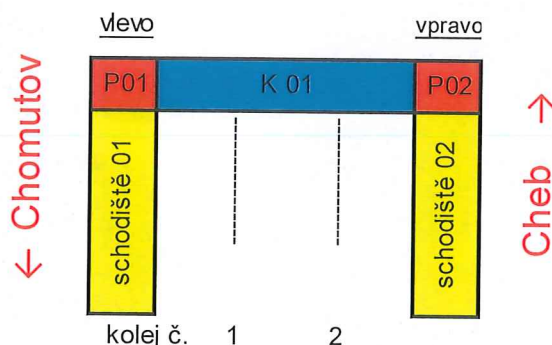
Přemostěná překážka: žst. Hlavno

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 13°C

Počasí: polojasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, trémová, příhradová – soustava složená, nýtovaná, prostá, kolmá, ukončení kolmé
- Rozměry NK:
 - délka – 18,10 m, rozpětí – 16,60 m, šířka – 1,88 m
- Rok výstavby: není uvedeno
- Rok provedení PKO: není uvedeno
- Uložení:
 - ložiskové, ocelová desková ložiska

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)	Evd. km 213,088
---	------------------------

2. Spodní stavba

Pilíř P 01

- Materiál: v horní části ocelový příhradový + v dolní části cihelné zdivo (povrchová úprava)
- Rok výstavby: není uvedeno

Pilíř P 02

- Materiál: v horní části ocelový příhradový + v dolní části cihelné zdivo (povrchová úprava)
- Rok výstavby: není uvedeno

Vstupy na lávku

Schodiště 01 (vlevo)

- 1x betonové + 2x ocelové schodiště (tvořené ocelovou schodnicí, s dřevěnými schodišťovými stupni) končící na pilíři
- Rozměry: délka – 16,47 m, šířka – 1,50 m
- Zábradlí:
 - ocelové, nýtované, rovnoramenné úhelníky
 - počet madlo/příčle – 1/2
 - výška zábradlí – 1,09 m
 - upevnění sloupků – bet. schodiště zalité v betonu, ocel. schodiště nýtované ke schodnicím

Podpěra přístupového schodiště

- umístění: na podestě schodiště
- podpěra přístupového schodiště č. 1 vlevo – betonová
- podpěra přístupového schodiště č. 1 vlevo – v horní části ocelový příhradový + v dolní části cihelné zdivo (povrchová úprava)

Schodiště 02 (vpravo)

- 1x betonové + 2x ocelové schodiště (tvořené ocelovou schodnicí, s dřevěnými schodišťovými stupni) končící na pilíři
- Rozměry: délka – 16,47 m, šířka – 1,50 m
- Zábradlí:
 - ocelové, nýtované, rovnoramenné úhelníky
 - počet madlo/příčle – 1/2
 - výška zábradlí – 1,09 m
 - upevnění sloupků – bet. schodiště zalité v betonu, ocel. schodiště nýtované ke schodnicím

Podpěra přístupového schodiště

- umístění: na podestě schodiště
- podpěra přístupového schodiště č. 2 vpravo – betonová
- podpěra přístupového schodiště č. 2 vpravo – v horní části ocelový příhradový + v dolní části cihelné zdivo (povrchová úprava)

3. Železniční svršek pod lávkou:

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km **213,088**

- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB8)
- Kolejové průběžné lože: průběžné šterkové, uzavřené

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené kolejnicové styky nejsou
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB8)
- Kolejové průběžné lože: průběžné šterkové, uzavřené

4. Vybavení lávky:

Podlahy konstrukce K 01

- Materiál: dřevěné fošny

Zábradlí konstrukce K 01

- Druh zábradlí: zábradlí tvoří NK – ocelové, nýtované prvky hl. nosníku

Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení

- Kovové sítě v rámech, délka – 8,30 m

Krycí zábrana

- Vlnitý plech nad trakčním vedením

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vpravo za lávkou světelné návěstidlo
- Vlevo vedle schodiště nástupiště
- Vpravo před lávkou nástupiště
- Oboustranně před a za lávkou sloupy TV
- Pod lávkou návěstidlo konec nástupiště
- Příjezd automobilem je možný – ve vesnici Hlavno, do žst. Hlavno (příjezd po cyklostezce).

5. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

5.1 Prostorové uspořádání pod lávkou:

- Vzdálenost nástupiště od osy koleje č. 1: 1600 mm
- Vzdálenost schodiště č. 2 od osy koleje č. 2: 2650 mm

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Prvky konstrukce lávky na jednotlivých místech korozně zeslabené o 2 – 3 mm, z pohledu prvky konstrukce zeslabené o 2 – 4 mm (především vodorovné prvky)
- **Mezi dvojicemi prvků konstrukce na jednotlivých místech štěrbinová koroze – odtážení materiálů 5 až 10 mm, v těchto místech materiály zeslabené 2 – 4 mm, kraje zeslabené až do ostra a pouze jednotlivé prvky i zeslabené o 2 – 4 mm (viz foto č. 9)**
- Hlavy jednotlivých nýtů zeslabené dolíčkovitě o 1 – 2 mm
- **V příhradě č. 1 na pravé straně v dolní části deformovaná diagonála v délce 150 mm**
- **V příhradě č. 6 na pravé straně v dolní části deformovaná diagonála v délce 160 mm**
- PKO: zničeno z cca 15% plochy (Ri5) - prostupuje koroze

2. Stav spodní stavby

Pilíř P 01

- **Jednotlivé ocelové prvky příhradové podpěry korozně zeslabené o 2 – 4 mm v krajích i do ostra, místy materiál vyrezlý do hl. až 30 mm se štěrbinovou korozí mezi dvojicemi prvků – materiály odtážené až 30 mm (místy je štěrbinová koroze přetřena ochranným nátěrem)**
- Hlavy jednotlivých nýtů dolíčkovitě korozně zeslabené o 2 – 4 mm
- Stěny dolních přírub vodorovného ztužení (**a styčnickové plechy – jeden plech v menší ploše prorezlý u 4. úložné desky vpravo**) korozně zeslabené o 2 - 5 mm, dolní příruba jednoho z dvojic vodorovného ztužení (profilu U) deformovaná
- **Stěny dolního vodorovného ztužení na levé i pravé straně (v podélném resp. příčném směru nad betonovou podpěrou) silně korozně zeslabené – u dvou profilů U – prorezlá stěna v rozměru 70 x 500 mm a 50 x 300 mm viz foto. Materiál silně rezavý! (viz foto č. 3)**
- Ocelové úložné desky s výztuhami (4 ks na betonové podpěře) korozně oslabené o 1 – 3 mm, šroubové spoje v místě desek namožené i zeslabené. **První levá úložná deska má prorezivělé stěny výztuh v menších plochách (viz foto č. 1)**
- **Styčnickový plech prokorodovaný v ploše o Φ 25 mm**
- **Ochranný nátěr příhradové podpěry proveden na vrstvu rzi – nátěr se loupe, proráží rez a na jednotlivých místech je zničený**
- Betonová část podpěry popraskaná (zejména v krajích) s výluhy pojiva, beton degraduje do hl. 40 mm + obnažené cihelné zdivo (cihelné zdivo také zvětrává do hl. 30 mm + zdivo navlhlé). Ze shora plocha znečištěná + ojediněle narůstá mech, na stěnách stopy po stékání vody, cihelné zdivo částečně u kraje odtržené

Pilíř P 02

- **Jednotlivé ocelové prvky příhradové podpěry korozně zeslabené o 2 – 4 mm v krajích i do ostra, místy materiál vyrezlý do hl. až 30 mm se štěrbinovou korozí mezi dvojicemi prvků – materiály odtážené až 40 mm (místy je štěrbinová koroze přetřena ochranným nátěrem – viz foto č. 2)**
- Hlavy jednotlivých nýtů korozně zeslabené o 1 – 2 mm v dolní části v místech úložných desek hlavy nýtů zeslabené téměř na plocho.
- Stěny dolních přírub vodorovného ztužení (a styčnickové plechy) korozně zeslabené o 2 - 5 mm. Stěna jedné z dvojic (profilu U) vodorovného ztužení je prorezivělá v ploše 40 x 50 mm.
- **Ochranný nátěr příhradové podpěry proveden na vrstvu rzi – nátěr se loupe, proráží rez a na jednotlivých místech je zničený**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088

- **Betonová část podpěry popraskaná (zejména v kraji pod druhou levou ocelovou úložnou deskou beton prasklý, odtržený, uložení obnažené – viz foto č. 4) s výluhy pojiva, beton degraduje do hl. 10 mm. Ze shora plocha znečistěná + ojediněle narůstá mech.**

Vstupy na lávku

Schodiště 01 (vlevo)

- Schodišťové stupně (dřevěné na začátku betonové):
 - 4x dřevěná fošna vyhnílá, 1x chybí
 - povrchová hniloba jednotlivých dřevěných fošen
 - v dolní části beton schodiště popraskaný s trhlinami do 1 mm
 - jednotlivé ocelové úhelníky v dolní části na hranách betonových schodišťových stupňů chybí
 - betonové schody degradované, zanesené nečistotami do vrstvy, nárůst mechu – celkově schody kluzké, téměř nepoužitelné
- Schodnice:
 - **v místě schodišťových stupňů je materiál schodnice korozně oslabený o 2 – 4 mm i ojediněle prokorodovaný úplně**
 - **v místě uložení schodnice na betonové podpěře (podestě v dolní části) ocelové úložné desky korozně zeslabené o 2 – 3 mm a úložné desky mírně nakloпенé (nejsou vodorovné)**
- Zábradlí:
 - mezi dvojicí sloupků zábradlí štěrbinová koroze do 4 mm, materiály od sebe odtažené
 - nátěr zábradlí zašlý a na jednotlivých místech zničený
 - PKO: zničeno 10% plochy (Ri5) - prostupuje koroze
 - vlevo deformace vodorovného úhelníku z vnitřní strany v délce 100 mm
 - zábradlí z levé strany přerůstá vegetací (přítomnost stromů)

Betonová podpěra přístupového schodiště

- beton lokálně nepravidelně popraskaný – síť nepravidelných trhlin s výluhy pojiva, stopy po stékání vody, nárůst mechu,
- při horní hraně odtržení betonu

Podpěra přístupového schodiště

- **Jednotlivé ocelové prvky příhradové podpěry korozně zeslabené o 2 – 4 mm v krajích i do ostra, místy materiál vyrezlý do hl. až 20 mm se štěrbinovou korozi mezi dvojicemi prvků – materiály odtažené až 20 mm (místy je štěrbinová koroze přetřena ochranným nátěrem)**
- Hlavy jednotlivých nýtu korozně zeslabené o 1 – 2 mm dolíčkovitě
- Stěny dolních přírub vodorovného ztužení a styčnickové plechy korozně zeslabené o 1- 3 mm místy i 4 mm, dolní příruba jednoho z dvojic vodorovného ztužení (profilu U) deformovaná
- **Ochranný nátěr příhradové podpěry proveden na vrstvu rzi – nátěr se loupe, proráží rez a na jednotlivých místech zničený**
- **Vpravo prokorodování nad uložení – svislý styčnickový plech prokorodovaný v Φ 20 mm + v délce 90 mm do hl. 20 mm**
- Betonová část podpěry popraskaná (zejména v krajích) s výluhy pojiva, beton místy degraduje do hl. 20 mm. Ze shora plocha znečistěná + ojediněle narůstá mech, na stěnách stopy po stékání vody

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088

Schodiště 02 (vpravo)

- V betonové části schodiště z podhledu silná degradace – obnažená korozní výztuž
- Schodišťové stupně (dřevěné na začátku betonové):
 - 1x dřevěná fošna prasklá
 - 3 x dřevěná fošna vyhnílá
 - povrchová hniloba pouze jednotlivých dřevěných fošen
 - v dolní části beton schodiště popraskaný s trhlinami do 1 mm
 - jednotlivé ocelové úhelníky v dolní části na hranách betonových schodišťových stupňů chybí
- Schodnice:
 - **v místě schodišťových stupňů je materiál schodnice korozně oslabený o 2 – 4 mm i ojediněle prokorodovaný úplně (3 místa) (viz foto č. 6)**
 - **v místě uložení schodnice na betonové podpěře (podestě v dolní části) ocelové úložné desky korozně zeslabené o 2 – 3 mm a úložné desky mírně nakloпенé**
- Zábradlí: stav dobrý
 - mezi dvojicí sloupků zábradlí štěrbinová koroze do 4 mm, materiály od sebe odtažené.
 - nátěr zábradlí zašlý a na jednotlivých místech zničený.
- PKO: zničeno 10% plochy (Ri5) - prostupuje koroze

Podpěra přístupového schodiště

- **Jednotlivé ocelové prvky příhradové podpěry korozně zeslabené o 2 – 4 mm v krajích i do ostra, místy materiál vyrezlý do hl. až 50 mm se štěrbinovou korozí mezi dvojicemi prvků – materiály odtažené až 40 mm (místy je štěrbinová koroze přetřena ochranným nátěrem)**
- Hlavy jednotlivých nýtů korozně zeslabené o 1 – 2 mm dolíčkovitě
- Stěny dolních přírub vodorovného ztužení a styčnickové plechy korozně zeslabené o 1- 3 mm místy i 4 mm, dolní příruba jednoho z dvojic vodorovného ztužení prorezlá
- **Ochranný nátěr příhradové podpěry proveden na vrstvu rzi – nátěr se loupe, proráží rez a na jednotlivých místech je zničený**
- Betonová část podpěry popraskaná (zejména v krajích) s výluhy pojiva. Ze shora plocha znečištěná + ojediněle narůstá mech

3. Stav železničního svršku

Koleje pod lávkou

- Stav upevnění koleje:
 - levý kolejnicový pás – držebnost dobrá
 - pravý kolejnicový pás – držebnost dobrá
- Pražce: stav dobrý
- Kolejového lože: stav dobrý

4. Stav vybavení

Podlahy a zábradlí na K 01

- Podlaha konstrukce K 01
 - Na NK chybí 2 ks dřevěných fošen (viz foto č. 7)
 - ojediněle pouze jednotlivé kusy dřevěných fošen povrchově nahnílá (vlhké)
- Zábradlí konstrukce K 01:
 - mezi dvojicí sloupků zábradlí štěrbinová koroze do 5 mm, materiály od sebe odtažené
 - nátěr zábradlí zašlý a na jednotlivých místech zničený

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088

Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů

- Nátěr ochranných kovových sítí v rámech zašlý, v dolní části zničený a sítě oslabené o 1 mm.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Jednotlivé prvky a jednotlivé části prvků NK korozně oslabené až 4 mm, jednotlivě části prvků i prokorodované, štěrbinová koroze mezi dvojicemi úhelníků s korozním oslabením a odtahením prvků vč. mírných deformací
- Stav podlahových fošen – celkově stav nepříznivý k používání
- Mírné deformace prvků, stav podpěrných sloupů schodišť, pilířů atd.
- Nekvalitně provedený ochranný nátěr

Hodnocení spodní stavby:**Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Silně korozně zeslabená první úložná deska pilíře (prorezlé stěny výztuh)
- Prorezivělé stěny ocelového vodorovného ztužení v dolní části
- Silná štěrbinová koroze mezi materiály prvků a podpěrou přístupového schodiště na konci lávky až 40 mm
- Prorezivělý materiál schodnic v místě schodišťových stupňů

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 3**Z těchto důvodů:**

- Prorezivělé stěny ocelového vodorovného ztužení v dolní části
- Silná štěrbinová koroze mezi materiály prvků a podpěrou přístupového schodiště na konci lávky až 40 mm
- Prorezivělý materiál schodnic v místě schodišťových stupňů

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)Evd. km **213,088****IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky lávky navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 3**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 3**
na základě hodnocení P 01, P 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 10.10.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Vít Šrámek dne: 12.12.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2368, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Lávka je zařazena do kategorie projektů alce "Sokolov - Kynčperk"
jako postradatelná, bude odstraněna bez náhrady. Z důvodu
bezpečnosti je v současné době uzavřena, přechod je zajištěn
na zabezpečeném úrovňovém přechodu v obci Klavno.

V Ústí nad Labem dne: 22.1.2019

Ing. Vladimír Kudrnáč
Přednost SMT

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

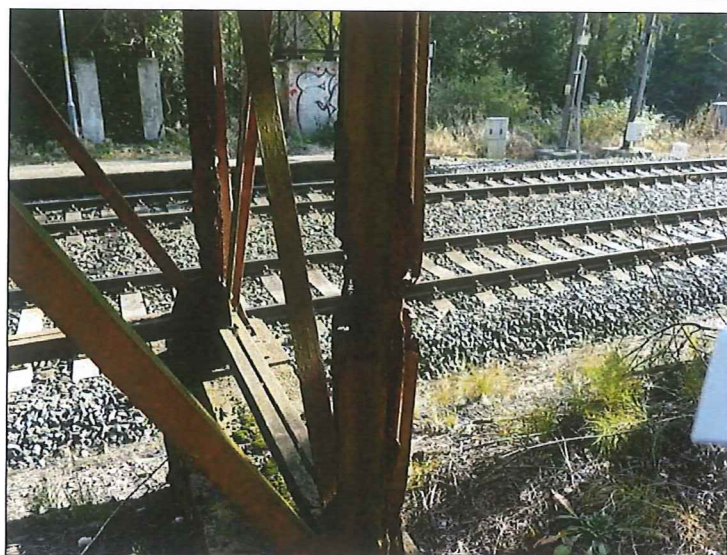
TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088



Podpěra č. 2 přístupového schodiště 01 – prorezlé výztuhy úložné ocelové desky, celkově korozní oslabení prvků ložiska

Foto č. 1



Podpěra č. 2 přístupového schodiště 02 – korozně oslabený svislý ocelový prvek resp. úhelníky svislice – korozní oslabení téměř celé příruby

Foto č. 2



Podpěra č. 2 přístupového schodiště 01 – prokorodované vodorovné ztužení – absence stojiny úhelníků v délce až 500 mm

Foto č. 3

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088



Pilíř P 02 betonová část – silná degradace, odtržení betonu v místě uložení – obnažení části uložení

Foto č. 4



Pilíř P 02 – štěrbinová koroze mezi dvojicí úhelníků svislice

Foto č. 5



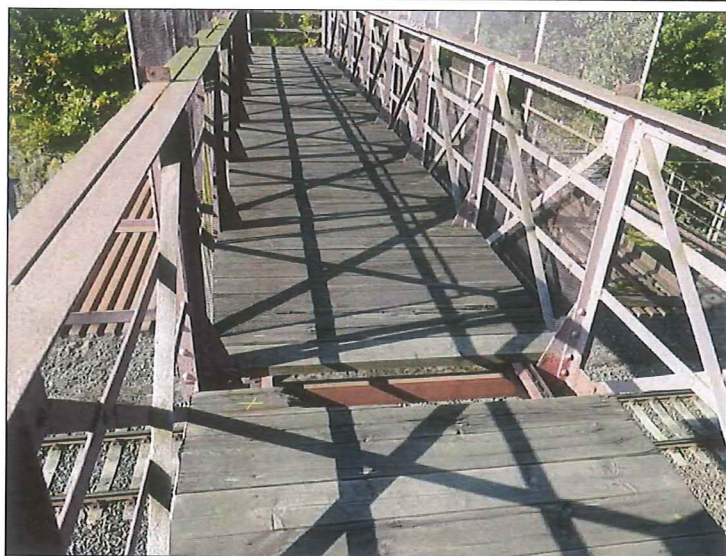
Schodiště 02 schodnice – korozně oslabená stěna v místě schodišťového stupně

Foto č. 6

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0112 Chomutov-záp.zhlaví (mimo) – Cheb (mimo)

Evd. km 213,088



**Konstrukce K 01 – chybějící
podlahová fošna**

Foto č. 7



**Konstrukce K 01 – korozní
oslabení prvku vč. prokorodování**

Foto č. 8



**Konstrukce K 01 – šterbinová
koroze – odtažení prvků**

Foto č. 9